

CRONACA D'UDINE

Telefoni Direzione, Redazione: Cronaca 1-15, Amministrazione 2-8-30, Ufficio Pubblicità 2-59

Gli Uffici di Cronaca sono aperti al pubblico dalle ore 16 alle 20 e dalle ore 21 in poi

Le scie nebulose alle alte quote

Oggi gli apparecchi da combattimento volano per tutti ad alta quota, per sottrarsi all'artigianale della difesa contraria e potersi spingere ininterrottamente addentro nel territorio nemico.

Spesso si può osservare che gli apparecchi volanti ad alta quota disegnano in cielo delle scie bianche, nello stesso modo degli apparecchi pubblicitari d'anteguerra che disegnavano in cielo il nome di una ditta o di un prodotto.

Questa formazione di scie nebulose non è però dovuta a fumi artificiali, ma è un fenomeno naturale che da quando la guerra ha esordito si è visto manifestarsi in misura sempre maggiore.

La formazione di queste scie è invece causata dal vapore acqueo dei motori in seguito alla condensazione od alla sublimazione, il vapore acqueo contenuto nel gas di scarico si raffredda e si condensa in scie nebulose o di nubi formate da minuscoli cristalli di ghiaccio. Per un determinato grado di umidità dell'aria, e per corrispondenti temperature, si manifesta una certa quantità di vapore acqueo che si condensa in scie nebulose, e tali scie di condensazione si possono dilatare per formare poi una vera e propria nube di cui non è possibile più determinare la estensione e che è in tutto e per tutto, simile alle nubi meteorologiche.

In linea di massima, questo condensato sparisce rapidamente, perché l'aria viene riscaldata verso il basso dal vortice. Ciò impedisce però la formazione delle nubi, per il fatto che le nubi meteorologiche sono generate dall'ascensione invece che dalla discesa.

La scia, in seguito alla diminuzione di pressione durante la discesa, si dilata e contemporaneamente si raffredda. Secondo il contenuto di umidità, l'aria si condensa ad una quota maggiore o minore.

La condensazione, il passaggio cioè dallo stato gassoso allo stato liquido nella formazione delle scie nebulose opera dall'alto verso il basso del vortice. Ciò impedisce però la formazione delle nubi, per il fatto che le nubi meteorologiche sono generate dall'ascensione invece che dalla discesa.

Questo fenomeno è generalmente noto per la costante tendenza alla formazione di scie nebulose, sopra i grandi distretti industriali fulgidi. Durante la sublimazione, l'acqua contenuta nel gas di scarico passa subito dallo stato di vapore allo stato solido, cioè si condensa in minuscoli cristalli di ghiaccio.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

Il contenuto di vapore acqueo del gas di scarico dei motori influisce quindi decisamente sulla intensità di formazione di scie nebulose. La composizione della combustione del carburante, che si compone principalmente di idrocarburi, polveri, queste combinazioni sprigionano il massimo calore e producono la massima quantità di vapore acqueo.

P.F.R.

Federazione dei Fasci Femminili

Trasferimento di sede

La Sede della Federazione Provinciale dei Fasci Femminili di Udine è stata trasferita da via Friuli n. 21 a via Paolo Sarpi n. 12, telefono 11-41.

Ufficio segreteria è aperto al pubblico, nei giorni feriali, dalle ore 9 alle 12 e dalle 15 alle 17 e la domenica dalle 9 alle 12.

Norme per le iscrizioni

Tutte le iscritte ai Fasci Femminili del distretto P.N.F. residenti a Udine e provincia, che vogliono aderire ai nuovi fasci femminili, dovranno prima presentare domanda alla Federazione Provinciale dei Fasci Femminili, via Paolo Sarpi n. 12.

La domanda va presentata anche da coloro che ebbero la tessera del P.N.F. ad «onore» perché coniugate di Caduti, madri prolifiche, ecc.

Abbiamo già speranzosamente richiamato tempo fa — gli incoscienti che circolano, senza permesso, durante le ore di coprifuoco e l'Autore non ha, meno severamente, colpito i contraccettori che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Il commissario di P.S. ha, oggi, elevato quarantacinque contraccettori ad altrettante persone che inquisitori. I contraccettori che inquisitori.

Un incendio a Mauscedo

disgruglia settanta quintali di foraggio

L'altra sera, verso il crepuscolo, nel fienile di Mauscedo, D'Andrea fu Giuseppe, contadino, si sviluppò un violento incendio che in breve avvolgeva tutto il fienile. La prontezza e decisa opera di volontariato dei fienili, fu però insufficiente a limitare i danni. Infatti le fiamme sono state domate quando già avevano distrutto la casa vicina.

Settecento quintali di fieno e l'intero tetto del fienile andarono distrutti.

I danni sofferti dal D'Andrea, parzialmente assicurati, ammontano a undici mila lire.

Bicicletta e ombrello rubati a Codroipo

Il giovane Bruno Bortoluzzi di Polesia, da Valvasone, e residente a Codroipo, ha denunciato la perdita di una bicicletta e di un ombrello.

La bicicletta, di marca «Cantoni» e l'ombrello, di marca «Cantoni», sono stati rubati il 25 novembre scorso.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Il denunciante ha chiesto che vengano presi tutti i provvedimenti per la loro restituzione.

Per gli agricoltori

Prenotazione patate da semina

L'Unione provinciale fascista degli agricoltori porta a conoscenza degli interessati che, a tutto il 10 dicembre p.v. sono aperte le prenotazioni per le patate da seminare.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Le patate da seminare sono di varie provenienze e di varie qualità.

Il nuovo orario ferroviario

in vigore da domani

Da domani, 1 dicembre, andrà in vigore il seguente nuovo orario ferroviario:

Linea UDINE-TRIESTE
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Trieste) — 14.55 (fino a Trieste) — 16.55 (fino a Trieste)

Linea UDINE-TREVISO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Treviso) — 14.55 (fino a Treviso) — 16.55 (fino a Treviso)

Linea UDINE-TARVISIO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Tarvisio) — 14.55 (fino a Tarvisio) — 16.55 (fino a Tarvisio)

Linea UDINE-GORIZIA
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Gorizia) — 14.55 (fino a Gorizia) — 16.55 (fino a Gorizia)

Linea UDINE-CERVIGNANO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Cervignano) — 14.55 (fino a Cervignano) — 16.55 (fino a Cervignano)

Linea UDINE-PIACENZA
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Piacenza) — 14.55 (fino a Piacenza) — 16.55 (fino a Piacenza)

Linea UDINE-MANTOVA
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Mantova) — 14.55 (fino a Mantova) — 16.55 (fino a Mantova)

Linea UDINE-VERONA
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Verona) — 14.55 (fino a Verona) — 16.55 (fino a Verona)

Linea UDINE-PADOVA
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Padova) — 14.55 (fino a Padova) — 16.55 (fino a Padova)

Linea UDINE-VENEZIA
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Venezia) — 14.55 (fino a Venezia) — 16.55 (fino a Venezia)

Linea UDINE-MILANO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Milano) — 14.55 (fino a Milano) — 16.55 (fino a Milano)

Linea UDINE-TORINO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Torino) — 14.55 (fino a Torino) — 16.55 (fino a Torino)

Linea UDINE-GENOVA
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Genova) — 14.55 (fino a Genova) — 16.55 (fino a Genova)

Linea UDINE-LIVORNO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Livorno) — 14.55 (fino a Livorno) — 16.55 (fino a Livorno)

Linea UDINE-FIRENZE
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Firenze) — 14.55 (fino a Firenze) — 16.55 (fino a Firenze)

Linea UDINE-ROMA
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Roma) — 14.55 (fino a Roma) — 16.55 (fino a Roma)

Linea UDINE-NAPOLI
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Napoli) — 14.55 (fino a Napoli) — 16.55 (fino a Napoli)

Linea UDINE-BARI
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Bari) — 14.55 (fino a Bari) — 16.55 (fino a Bari)

Linea UDINE-PALERMO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Palermo) — 14.55 (fino a Palermo) — 16.55 (fino a Palermo)

Linea UDINE-CATANZARO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Catanzaro) — 14.55 (fino a Catanzaro) — 16.55 (fino a Catanzaro)

Linea UDINE-CATANZARO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Catanzaro) — 14.55 (fino a Catanzaro) — 16.55 (fino a Catanzaro)

Linea UDINE-CATANZARO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Catanzaro) — 14.55 (fino a Catanzaro) — 16.55 (fino a Catanzaro)

Linea UDINE-CATANZARO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Catanzaro) — 14.55 (fino a Catanzaro) — 16.55 (fino a Catanzaro)

Linea UDINE-CATANZARO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Catanzaro) — 14.55 (fino a Catanzaro) — 16.55 (fino a Catanzaro)

Linea UDINE-CATANZARO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Catanzaro) — 14.55 (fino a Catanzaro) — 16.55 (fino a Catanzaro)

Linea UDINE-CATANZARO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Catanzaro) — 14.55 (fino a Catanzaro) — 16.55 (fino a Catanzaro)

Linea UDINE-CATANZARO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Catanzaro) — 14.55 (fino a Catanzaro) — 16.55 (fino a Catanzaro)

Linea UDINE-CATANZARO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Catanzaro) — 14.55 (fino a Catanzaro) — 16.55 (fino a Catanzaro)

Linea UDINE-CATANZARO
Partenze: ore 7.35 — 12.45 (fino a Catanzaro) — 14.55 (fino a Catanzaro) — 16.55 (fino a Catanzaro)

L'infornatura di un operaio

cadendo dalle scale

L'operaio Valentino Sant'Antonio, di Tricesimo, nel momento di infornare un carrello, si è ferito alla mano sinistra. Trasportato d'urgenza all'Ospedale civile della nostra città, il medico di guardia gli ha ricucito la ferita.

Giovanni Brignone, fu Popolano, ha denunciato la sparizione del suo velocipede che egli aveva abbandonato per una notte libera nel proprio cortile.

Giovanni Brignone, fu Popolano, ha denunciato la sparizione del suo velocipede che egli aveva abbandonato per una notte libera nel proprio cortile.

Giovanni Brignone, fu Popolano, ha denunciato la sparizione del suo velocipede che egli aveva abbandonato per una notte libera nel proprio cortile.</

